

CAMPEONATO NACIONAL DE  
**MULTICASCOS**  
DE **OCEANO**  
MOCRA / ABVO



**SALVADOR – BAHIA – BRASIL**  
**23 , 24 e 25 de Agosto 2018**

# Instruções de Regata

REALIZAÇÃO



APOIO



FVOBA  
FROTA DE VELISTAS DO OCEANO DA BAHIA

# INSTRUÇÕES DE REGATA

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA : ARATU IATE CLUBE

2. ÁREA DE REGATAS: BAÍA DE TODOS OS SANTOS

## 3. REGRAS

- A regata será disputada de acordo com as regras conforme definido na World Sailing
- Regras da MOCRA (*Multihull Offshore Cruising and Racing Association*)
- Instruções de regata
- Determinações da ABVO

## 4. PROPAGANDA:

- A propaganda será restrita à categoria C.

## 5. PROGRAMAÇÃO

- **23 Ago 2018** – Abertura do Campeonato e Reunião de Comandantes às 10:00hs
- **23 Ago 2018** – Regata 1 partida às 12:00 horas
- **24 Ago 2018** – Regata 2 partida às 11:00 horas
- **24 Ago 2018** – Regata 3 partida 10 min após a Regata 02
- **25 Ago 2018** – Regata 04 ( Aratu Maragojipe ) e entrega da prêmios

## 6. PERCURSOS

### 23/08 – Regata Média 25,9

Largada de contravento nas imediações da Boia 01 do canal de Aratu, montar uma boia AMARELA (em Contravento 0,8 MN) por BE, seguir para a boia de Liverpool (Monte Serrat), deixando por BE, seguindo para o poste 01 do canal de Madre de Deus , deixando por BE , seguindo para a boia 01 do canal de Aratu deixando por BE, dai seguindo para a boia Cardinal deixando por BE , dai seguir par a boia 02 do canal de Aratu, por BB , seguindo para a linha de chegada nas imediações a prainha em frente ao farolete da Base Naval de Aratu , ( obedecendo nesse retorno todas as boias do canal de Aratu)

### Waipoints

Largada – (imediações ) – S 12° 50.703' W 38° 31.013'

Boia de Contravento (AMARELO) – S12° 50.921' W38°30,299'

Boia de Liverpool (VERMELHO) – S 12° 54.908' W 38° 32,881'

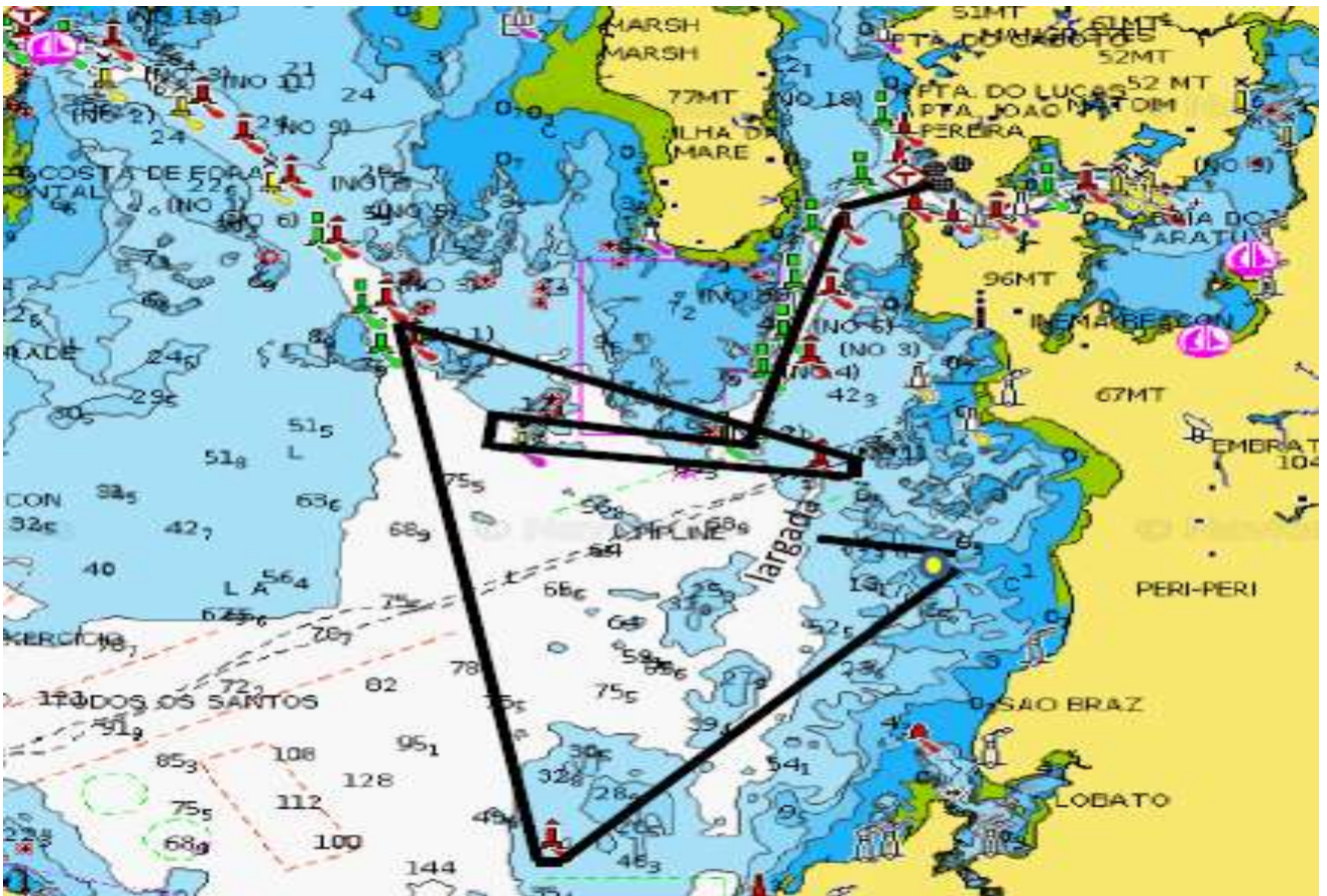
Poste 01 Madre de Deus (VERMELHO) – S 12°49.040' W 38° 33.905'

Boia 01 canal de Aratu ( VERMELHO) – S 12° 50.501' W 38° 30.690'

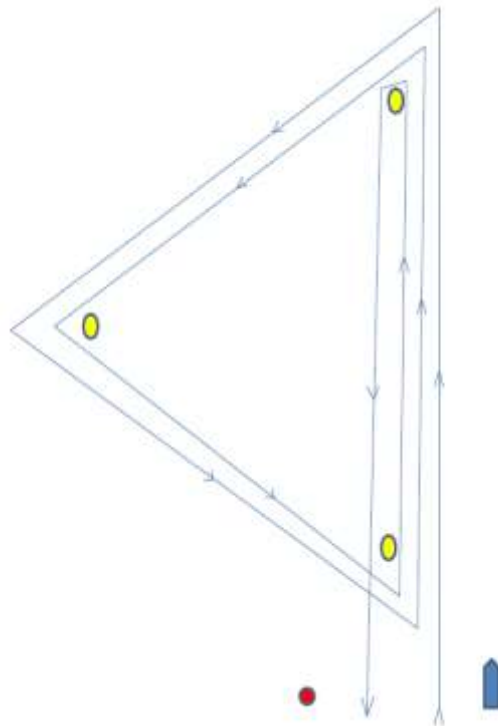
Boia Cardinal ( AMARELO E PRETO) - S 12° 50.311' W 38° 33.047'

Boia 02 canal de Aratu (VERDE) – S 12° 50.213' W 38° 31.437'

Chegada (imediações) – S 12° 47.186' W 38° 29.692'



**24/08 – 02 Regatas Triangulo ( Nas imediações da praia de Inema )**



**25/08 – Regata Aratu Maragojipe (Regata Longa)**

**Grupo 3 (Cor AZUL):** após a largada, percurso **livre** até a boia 2 do Canal de Aratu, deixando-a por BE, seguindo para os rios Paraguaçu e Guaí até Maragojipe, deixando as boias de Coroa das Pedras e Coroa Nova por BB e a Boia de Monte Cristo por BE.

Observação:

A boia 2 (verde – S 12 49.692; W 38 45.652) antes da entrada do Rio Paraguaçu não precisa ser obedecida.

Medida do percurso: 28,44 MN.

#### Waipoints

<b>Bóia 2</b>	<b>S12° 50.239</b>	<b>W38° 31.453</b>	<b>Canal de Aratu</b>
<b>C.Pedra</b>	<b>S12° 50.055</b>	<b>W38° 41.465</b>	<b>Coroa das Pedras</b>
<b>C.Nova</b>	<b>S12° 49.586</b>	<b>W38° 43.247</b>	<b>Coroa Nova</b>
<b>B.Parag</b>	<b>S12° 50.354</b>	<b>W38° 47.624</b>	<b>Farol da Barra do Paraguaçu</b>
<b>MCrist</b>	<b>S12° 51.013</b>	<b>W38° 48.775</b>	<b>Bóia de Monte Cristo</b>
<b>C.Nego</b>	<b>S12° 49.665</b>	<b>W38° 51.350</b>	<b>Farolete da Cabeça do Nêgo</b>
<b>Chegada</b>	<b>S12° 46.573</b>	<b>W38° 53.570</b>	<b>Linha de Chegada (estimado)</b>

#### 7. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado nas imediações da secretaria do Aratu late Clube.

#### 8. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas “Instruções de Regata” será afixada antes das 12:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 22:00 horas do dia anterior ao dia em que terá efeito.

**Em caso de divergência entre essas instruções e o aviso de regata prevalecerá as informações contidas nessas instruções.**

#### 9. PONTUAÇÃO

Será aplicado o Sistema Linear do Apêndice A.

- É requerido que 2 regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- Não teremos descarte

#### 10. MEDIÇÃO E FEDERAÇÃO

**Só serão elegíveis:**

- Embarcações que estiverem em dia com a Federação do seu estado. (Pelo menos 3 tripulantes federados) e com a ABVO .
- Certificado de medição da MOCRA válido para o ano de 2018

**Taxa de Federação FENEB - R\$ 100,00**

**(<https://fvoba.wordpress.com/filiacao-a-feneb-federacao/>)**

## **11. PROTESTOS**

11.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues até **30 minutos** após a chegada da CR em terra. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regatas e da Comissão de Protestos sobre incidentes. A CP colocará o horário limite para protestos no quadro de avisos do evento. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regatas e da Comissão de Protestos sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

11.2 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento em até vinte minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na sala da Diretoria do AIC, no horário indicado nos avisos acima descritos.

11.3 Se aplica a esse evento o APÊNDICE T da regra da World Sailing.

11.4 Comissão de Protestos – André Costa / Ivan Candido / Gerald Wicks

## **12. MARCAS E PERCUROS**

12.2- Nas Regatas de Triangulo as marcas de percurso serão de cor **amarela**.

12.3- A linha de partida: Entre o mastro principal da embarcação da CR com bandeira laranja e uma marca de cor **vermelha**

12.4- A linha de chegada: Entre o mastro principal da embarcação da CR com bandeira laranja e azul e uma marca de cor **vermelha**.

## **13. SINALIZAÇÃO EM TERRA**

Sinalização em terra será içada no mastro de bandeiras do AIC, localizado nas proximidades do restaurante do Clube;

A bandeira RECON içada no Mastro de Sinais com dois sinais sonoros: a(s) regata(s) do dia estão retardadas. O sinal de Atenção não será dado antes de uma (1) hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com um (1) sinal sonoro;

A bandeira LIMA no Mastro de Sinais com um (1) sinal sonoro: publicação no Quadro de Avisos de alteração do Aviso de Regata ou das Instruções de Regata, bem como de outras informações pertinentes.

## 14. PARTIDA

Será utilizado o seguinte sistema de partida:

TEMPO	BANDEIRA	SINAL SONORO
05 (Cinco) minutos	GRUPO é exposta:	Sinal sonoro
04 (quatro) minutos	Preparação é exposta:	Sinal sonoro
01 (um) minuto	Preparação é removida:	Sinal sonoro
PARTIDA	GRUPO é removida:	Sinal sonoro

## 15. LIMITES DE TEMPO

Dia	Chegada	Largada
<u>23/08/2018</u>	<u>18 hs</u>	<u>15 min após o tiro</u>
<u>24/08/2018</u>	90 mim após o tiro de cada largada	<u>15 min após o tiro</u>
<u>25/08/2018</u>	18 hs	<u>15 min após o tiro</u>

Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem no prazo de 15 (quinze) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica a regra 35.

- Dia 24/08/2018 – Nenhuma largada será dada após 16:00 hs

## 16 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

## 8 – CONTATOS

Aratu late Clube – 71-3216-5138

[gerenteaic@hotmail.com](mailto:gerenteaic@hotmail.com)

# Bons Ventos!