



56ª Regata de Aniversário Aratu Iate Clube

07 de outubro de 2017
Bahia – Brasil

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA:

A Autoridade Organizadora do evento é o **Aratu Iate Clube**

2. LOCAL:

Sede do Evento: Aratu Iate Clube

Área de Regatas: Baía de Todos os Santos

3. REGRAS:

A regata será disputada de acordo as regras de regata a vela da World Sailing 2017/2020

4. PROPAGANDA:

A propaganda será restrita à categoria C.

5. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

5.1 A regata será aberta a todas as classes de oceano Monocasco e Multicasco.

6 - ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

6.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no quadro oficial do evento até as 09h do dia 07/10/2017.

6.2 Alterações posteriores serão possíveis na CR, mediante sinalização com a bandeira Lima.

7 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no PIER do Aratu Iate Clube.

8. PROGRAMAÇÃO:

<u>Sábado</u>	<u>07/10/2017</u>
10:00h	Encerramento das inscrições
12:30h	Largada para todas as classes de Oceano
17:30h	Cerimonia de premiação na sede do AIC

9. CLASSES PARTICIPANTES

RGS A: (TMFAA \geq 0,900)
RGS B: (TMFAA \geq 0,820 e $<$ 0,900)
RGS C: (TMFAA $<$ 0,820)
RGS CRUZEIRO (Segundo enquadramento da FVOBA)
ORC
IRC
ABERTA MONOCASCO
MOCRA
ABERTA MULTICASCO
MINI 6,5
HPE 25

10. PERCURSO

10.1 Percurso 1

RGS A e B / ORC / IRC / ABERTA / HPE 25 / MINI 6,5

Após a Largada nas imediações da praia de Botelho, os barcos seguirão até a boia 02 do canal de Aratu ,(Obedecendo nesse percurso TODAS as Boias desse canal (ver a obs abaixo)) , que deverá ser deixada por BE, seguindo para o poste 01 (encarnado) do Canal de Madre de Deus que deverá ser deixado por BB, seguindo para a Boia 02 do canal de Aratu , que deverá ser deixada por BB, daí seguindo para a linha de chegada nas imediações do fundeio do AIC, (respeitando nesse retorno TODAS as boias do Canal de Aratu e Cotegipe)

Obs – Na Largada, a boia 7 (encarnada – S 12 47.623; W 38 30.481) do canal de Aratu não precisa ser obedecida.

10.2 Percurso 2

MULTICASCO ABERTA E MOCRA

Após a Largada nas imediações da praia de Botelho, os barcos seguirão até a boia 02 do canal de Aratu ,(em percurso livre) , que deverá ser deixada por BE, seguindo para o poste 01 (encarnado) do Canal de Madre de Deus que deverá ser deixado por BB, seguindo para a Boia 02 do canal de Aratu , que deverá ser deixada por BB, daí seguindo para a linha de chegada nas imediações do fundeio do AIC (em percurso livre)

10.3 Percurso 3

RGS C / RGS CRUISER

Após a Largada nas imediações da praia de Botelho, os barcos seguirão até a boia 02 do canal de Aratu que deverá ser deixada por BE,(Obedecendo nesse percurso TODAS as Boias desse canal, (ver a obs abaixo))seguido para a linha de chegada nas imediações do fundeio do AIC, (respeitando nesse retorno TODAS as boias do Canal de Aratu e Cotegipe)

Obs – Na Largada, a boia 7 (encarnada – S 12 47.623; W 38 30.481) do canal de Aratu não precisa ser obedecida.

11 - LARGADA (12:30 para Todas as classes)

11.1 A regata terá a largada conforme a regra 26

SINAL	BANDEIRA	SINAL SONORO	TEMPO EM MINUTOS PARA LARGADA
Atenção	Iça a da Classe	1	5 minutos
Preparação	Iça a Papa	1	4 minutos
Desce a de Preparação	Desce a Papa	1 longo	1 minuto
Partida	Desce a da Classe (AMARELA)	1	0 minutos

11.2 A linha de partida será entre o alinhamento do mastro da C.R, desfraldando uma bandeira de cor alaranjada e uma boia inflável de cor VERMELHA.

11.3 O Check-in é obrigatório. Os barcos deverão fazê-lo passando pela popa da CR, vindo de sotavento para barlavento e bradando seus nomes e ou numerais. A CR não considerará check-in feito via rádio VHF.

11.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12 – CHEGADA

A linha de chegada será entre os mastro da CR, desfraldando uma bandeira de cor alaranjada e uma bandeira Azul,e uma boia inflável VERMELHA nas proximidades do fundeio do AIC .

O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13- SISTEMAS DE PUNIÇÃO

Será aplicado o Sistema de Punição da regra 44, no entanto, a punição prevista no item 44.3 não será aplicada.

14 - LIMITES DE TEMPO

Um barco só poderá cruzar a linha de chegada até as 18h do dia 07/10/2017.

15 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do Aratu Iate Clube.

15.2 O prazo de protestos será de 30 minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra. O mesmo prazo de protestos se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protestos ou do Júri, sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

15.3 Avisos aos competidores serão afixados no quadro de avisos até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas, bem como da data, horário e local da audiência.

15.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

Comissão de Protestos: Mauro Cruz / André Costa /Felipe Cruz

16 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

17 - COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

Obs. Será utilizado o **Canal 68** como canal oficial da regata.

18 - PRÊMIOS

Serão premiados dos 1º ao 3º colocados de cada classe

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

20- INFORMAÇÕES ADICIONAIS:

Aratu Iate Clube Secretaria –

Fone - 71 – 3216.7444

E-mail – aratuclube@uol.com.br

BONS VENTOS