



# 31<sup>a</sup> Regata da Redenção

07 de Abril de 2018

Bahia – Brasil

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. AUTORIDADE ORGANIZADORA: ARATU IATE CLUBE

**Apoio:** FENEB e FVOBA

### 2. LOCAL:

Sede do Evento: Aratu Iate Clube

Área de Regatas: Baía de Todos os Santos

### 3. REGRAS:

A regata será disputada de acordo as regras de regata a vela da World Sailing 2017/2020  
Em caso de divergências nas informações contidas nessas instruções e nos avisos de regata, prevalecerão as informações contidas nessas instruções

### 4. PROPAGANDA:

A propaganda será restrita à categoria C.

### 5. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

5.1 A regata será aberta a todas as classes de oceano Monocasco e Multicasco.

5.2 Classe Convidada - Windsurf

### 6 - ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

6.1 Quaisquer alteração nas Instruções de Regata será afixada no quadro oficial do evento até as 09h do dia 07/04/2018

6.2 Alterações posteriores serão possíveis na CR, mediante sinalização com a bandeira Lima.

## 7 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no PIER do Aratu late Clube.

## 8. PROGRAMAÇÃO:

<u>Sábado</u>	<u>07/04/2018</u>
10:00h	Encerramento das inscrições
12:30h	Largada para todas as classes de Oceano e Windsurf
17:00h	Cerimonia de premiação na sede do AIC

## 9. CLASSES PARTICIPANTES

- RGS A: (TMFAA  $\geq$  0,900)
- RGS B: (TMFAA  $\geq$  0,820 e  $<$  0,900)
- RGS C: (TMFAA  $<$  0,820)
- RGS CRUZEIRO (Segundo enquadramento da FVOBA)
- ORC
- IRC
- ABERTA MONOCASCO
- MOCRA A
- MOCRA B
- ABERTA MULTICASCO
- MINI 6,5
- HPE 25

## 10. PERCURSOS

### 10.1 Percurso 1

**RGS A e B / ORC / IRC / ABERTA MONOCASCO / HPE 25 / MINI 6,5 ( 15,8 Mn )**  
*Após a Largada nas imediações da praia de Botelho, os barcos seguirão até a **boia 02 do canal de Aratu** ,( Obedecendo nesse percurso TODAS as Boias desse canal (ver a obs abaixo) ) , que deverá ser deixada por BE, seguindo para o **poste 01 (encarnado) do Canal de Madre de Deus** que deverá ser deixado por BB, seguindo para a **Boia 02 do canal de Aratu** , que deverá ser deixada por BB, daí seguindo para a **Boia 01 do canal de Aratu** , que deverá ser deixada por BB, daí seguindo para a linha de chegada( Obedecendo nesse percurso TODAS as Boias do canal de Aratu) nas imediações do farolete da Base Naval próximo a **“prainha”***

**Obs – Na Largada, a boia 7 (encarnada – S 12 47.623; W 38 30.481) do canal de Aratu não precisa ser obedecida.**

## **10.2 Percurso 2**

### **MULTICASCO ABERTA E MOCRA A e B (15.6 Mn)**

Após a Largada nas imediações da praia de Botelho, os barcos seguirão até a **boia 02 do canal de Aratu** (em percurso livre) que deverá ser deixada por BE, seguindo para o **poste 01 (encarnado) do Canal de Madre de Deus** que deverá ser deixado por BB, seguindo para a **Boia 02 do canal de Aratu**, que deverá ser deixada por BB, daí seguindo para a **Boia 01 do canal de Aratu**, que deverá ser deixada por BB, daí seguindo para a linha de chegada( Obedecendo nesse percurso TODAS as Boias do canal de Aratu) nas imediações do farolete da Base Naval próximo a “**prainha**”

## **10.3 Percurso 3**

### **RGS C / RGS CRUISER (10.4 Mn)**

Após a Largada nas imediações da praia de Botelho, os barcos seguirão até a **boia 04 do canal de Aratu**, ( Obedecendo nesse percurso TODAS as Boias desse canal (ver a obs. abaixo)), que deverá ser deixada por BE, seguindo para a Boia CARDINAL (S 12°50.311' W38°33.047') que deverá ser deixada por BB seguindo para a **Boia 04 do canal de Aratu**, que deverá ser deixada por BB, daí seguindo para a linha de chegada( Obedecendo nesse percurso TODAS as Boias do canal de Aratu) nas imediações do farolete da Base Naval próximo a “**prainha**”

**Obs – Na Largada, a boia 7 (encarnada – S 12 47.623'; W 38 30.481') do canal de Aratu não precisa ser obedecida.**

**Waipoints Úteis :**

<b>Largada (imediações)</b>	<b>S 12°47.434' W 38°30.403'</b>
<b>Boia 4 - Canal de Aratu</b>	<b>S 12°49.399' W 38°31.138'</b>
<b>Boia 2 - Canal de Aratu</b>	<b>S 12°50.213' W 38°31.437'</b>
<b>Boia 1- Canal de Aratu</b>	<b>S 12°50.501' W 38°30.690'</b>
<b>Poste 1 - Madre de Deus</b>	<b>S 12°49.041' W 38°33.906'</b>
<b>Boia Cardinal</b>	<b>S 12°50.311' W38°33.047'</b>
<b>Chegada</b>	<b>S 12°47.168' W38°29.690'</b>

## **10.4 WINDSURF**

### **03 Regatas em formato Barla – Sota nas imediações do fundeio do AIC**

- Ver Instruções de Regata específica para a classe WINDSURF

## 11 - LARGADA ( 12:30 para Todas as classes )

11.1 A regata terá a largada conforme a regra 26

SINAL	BANDEIRA	SINAL SONORO	TEMPO EM MINUTOS PARA LARGADA
Atenção	lça a da Classe	1	5 minutos
Preparação	lça a Papa	1	4 minutos
Desce a de Preparação	Desce a Papa	1 longo	1 minuto
Partida	Desce a da Classe (AMARELA)	1	0 minutos

11.2 A linha de partida será entre o alinhamento do mastro da C.R, desfraldando uma bandeira de cor alaranjada e uma boia inflável de cor AMARELA.

11.3 O Check-in é obrigatório. Os barcos deverão fazê-lo passando pela popa da CR, com retranca a BB e bradar o nome da embarcação. A CR não considerará check-in feito via rádio VHF.

11.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 12 – CHEGADA

A linha de chegada será entre os mastro da CR, desfraldando uma bandeira de cor alaranjada e uma bandeira Azul, e uma boia inflável AMARELA *nas imediações do farolete da Base Naval próximo a “prainha”*

O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## 13- SISTEMAS DE PUNIÇÃO

Será aplicado o Sistema de Punição da regra 44, no entanto, a punição prevista no item 44.3 não será aplicada.

## 14 - LIMITES DE TEMPO

Um barco só poderá cruzar a linha de chegada até as 18h do dia 07/04/2018.

## 15 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do Aratu late Clube.

15.2 O prazo de protestos será de 30 minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra. O mesmo prazo de protestos se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protestos ou do Júri, sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

15.3 Avisos aos competidores serão afixados no quadro de avisos até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas, bem como da data, horário e local da audiência.

15.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

15.5 A CP informará, aos envolvidos, no mural o horário das audiências .

**Comissão de Protestos: André Costa / Ivan Candido / Eduardo Costa**

## **16- COMISSÃO DE REGATA**

Oceano – Rivelino Araujo

Windsurf – Marione Macário

## **17 - MEDIDAS DE SEGURANÇA**

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

## **18 - COMUNICAÇÃO POR RÁDIO**

Obs. Será utilizado o **Canal 68** como canal oficial da regata.

## **19 - PRÊMIOS**

Serão premiados dos 1º ao 3º colocados de cada classe

## **20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **21- INFORMAÇÕES ADICIONAIS:**

Aratu late Clube Secretaria –

Fone - 71 – 3216.7444

E-mail – [aratuclube@uol.com.br](mailto:aratuclube@uol.com.br)

# BONS VENTOS

